

# Abgasskandal betrifft auch Touareg

Beitrag von „MarBo“ vom 21. Februar 2018 um 17:19

Die Abgastemperatur muß auf ca. 200° angehoben werden um möglichst frühzeitig in den Arbeitsbereich des nicht motornah auf Höhe der Hinterkante des linken Vorderrades angeordneten SCR-Kats zu kommen und den Kaltlauf ohne NOx-Reduktion zu verkürzen. Dazu muß eine bestimmte Menge Kraftstoff naheingespritzt werden. Das reduziert den Wirkungsgrad des Motors in der Kaltlaufphase und führt vielleicht zu einem Mehrverbrauch von 5-10% in dieser Phase.

Indem die Arbeitstemperatur des SCR-Kats früher erreicht wird kann der Bauteilschutz früher deaktiviert werden. Adblueverbrauch wird ein wenig ansteigen da früher eingespritzt werden kann.

Die Technik ist ja schon im Auto, nur durch eine Abschalteneinrichtung nicht außerhalb eines Prüfstandes aktiv. Warum man solche Abschalteneinrichtungen als Hersteller nicht kennt und selber ändert sobald man es erkannt hat ist mir allerdings ein Rätsel.

Das Auto wird nach dem Update wohl noch deutlich effektiver bezüglich der Abgasreinigung arbeiten, das ist doch ein Vorteil.