

Geplanter Wechsel zu Porsche Cayenne

Beitrag von „coala“ vom 20. Februar 2018 um 11:14

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] aus der Sicht ist das für mich kein "echter" Allrad mehr... [...]

Servus,

ist es im Grunde auch nicht, aber billig, leicht und man kann verhältnismäßig viel damit machen, ohne aufwändige Anpassungen je Fahrzeug und einfach via Software.

Beim neuen Tiguan scharren ständig die Vorderhufe und die Traktionskontrolle greift ein, wenn man mal zügiger anfährt. Ziemlich lästig, besonders bei nasser Fahrbahn und in Verbindung mit dem 240-PS-Diesel 🙄 Die Kupplung ist einfach zu langsam, bzw. wird erst bei Schlupf geschlossen - dann, wenn es eben schon zu spät ist. Für einen sportlichen PKW und in Verbindung mit Heckantrieb mag diese Art des Allradantriebs noch aus gewollten Dynamikgründen angehen, in einem SUV mit vermeintlichem Allrad ist das nur ein schlechter Witz. Maserati war beim Ghible S Q4 etwas schlauer, die schließen die Längssperre (viel mehr ist es ja nicht...) im Stand sowie bei geringer Geschwindigkeit und Geradeausfahrt standardmäßig, um derlei Ungemach schon im Ansatz zu vermeiden. Wäre auch für den Tiguan keine dumme Idee gewesen 😞.

Beim Touareg III haben wir in der Hinsicht (zumindest für diesmal) noch Glück gehabt, sieht man mal von der nicht mehr bestellbaren Geländereduktion ab.

Grüße
Robert