

# Fahrwerksfehler mit nicht öffnendem Kofferraum

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 20. Februar 2018 um 11:11

Hallo Adrian

vielen Dank für den Tipp mit den Restdruckhalteventilen.

Die Vermutung hatte ich auch, aber hat das wirklich was mit der Kälte zu tun?

Und andererseits dachte ich immer, die machen Probleme, weil sie nicht dicht halten und nicht, weil sie nicht mehr ab lassen.

Ich hatte auch vergessen zu erwähnen, dass die ausgelesenen Fehler alle im STG der Niveauregulierung abgelegt wurden.

Trotzdem ein separater Fehler? Irgendwie komme ich mir vor, wie in einem böhmischen Dorf!

Gruss aus Zürich