

Passt ein Touareg zu meinen Beduerfnissen?

Beitrag von „Buntspecht“ vom 15. Februar 2018 um 22:30

Danke, Hannes H.. Wofuer ich den Oelmesstab brauchen wuerde: rausziehen und die Qualitaet des Oels pruefen. Ist hell und klar, braeunlich und riecht verbrannt oder ist gar schwarz. Heisst: alles i.O., verschleiss oder Exitus. Auch der Galaxy hat keinen Messstab. Dann haette ich rechtzeitig gesehen, dass "Finito" war, haette den Wagen nicht gekauft und somit nach einem Jahr auch 2400 Euro fuer eine Generalrevision gespart (und weitere 1200 drei Jahre spaeter fuer einen Schaltschieberkasten). So lief das Getriebe ein Jahr unauffaellig, bis dann Sonnenrad und einige Planetenraeder Tango tanzten, die Kupplungspakete schoen blank waren und der Wandler dann ziemlich beleidigt war und in Urlaub geschickt wurde.

Der Gerechtigkeit halber muss ich allerdings erwaehnen, dass der Wagen 10 Jahre beim MEK in Hamburg gelaufen war, also Fahren nach der "PtM"- Methode (Leerlauf oder pedal to metal) angesagt war. Die haben ihre Fahrzeuge nach der mir vorliegenden Pflegedokumentation aber extrem sorgfaeltig gepflegt, womit die Maschine heute mit ueber 200tKM noch in einem super Zustand ist.