

Sportfahrwerk vom Werk? (7P)

Beitrag von „coala“ vom 13. Februar 2018 um 14:07

Servus zusammen,

die Werte *ab dem Facelift*, Datenstand Sept. 2014:

220 mm = Standard Stahlfahrwerk (bei "Terrain-Tech" = VA + 10 mm, HA + 15 mm)
Böschungswinkel 24° vorne, 25° hinten, Rampenwinkel 22°.

187 mm = Sportfahrwerk, keine Kombi mit "Terrain-Tech" möglich.

Bei der Luftfederung sind die Standhöhen immer gleich, jedoch bei Version mit Wankausgleich gilt die um 25 mm reduzierte Standhöhe in Stellung "Sport" des Standard-Fahrwerks auch zusätzlich für "Normal". Auf "Comfort" ist die Bodenfreiheit zur Normalversion jedoch dann identisch.

300 mm = Sondergeländeniveau. Böschungswinkel vorne und hinten 33°.l

247 mm = Offroad-Niveau

197 mm = Normalniveau unterhalb 140 km/h (Stellung "Normal" und "Comfort" Standard-LuFe, Stellung "Comfort" Version mit Wankausgleich.

172 mm = ab 140 km/h oder Dämpfereinstellung "Sport" bei Standard-Luftfahrwerk, "Sport" + "Normal" bei Wankausgleich.

162 mm = ab 190 km/h

147 mm = Ladelevel, nur unter 5 km/h möglich.

153 mm = Gesamt-Verstellweg der LuFe

Verschränkung bei Stahlfahrwerk & LuFe: 157 mm, 173 mm in Verbindung mit "Terrain-Tech".

Grüße

Robert