

Getriebe Fehler Code P0C2D

Beitrag von „coala“ vom 13. Februar 2018 um 09:41

Na ja, ohne Gewähr auf Richtigkeit eben. Ist nur eine Vermutung. Bei elektronisch kommutierten ("EC") Motoren wird bei neueren Ansteuerungen gerne - ohne zusätzliche Drehzahlsensoren - die Rotordrehzahl über die Steuerelektronik selbst ausgewertet. Das funktioniert, vereinfacht ausgedrückt, über die Lastparameter und elektrische "Rückantwort" des Motors. Insofern habe ich die Pumpe selbst noch am ehesten im Verdacht...

Grüße
Robert

P.S.: Wenn es, wie in dem Fall, nur eine Antwort gibt auf deine Frage, brauchst du diese nicht zitieren, der Zusammenhang ist dann auch so für andere User erkennbar. Das ist zwar grundsätzlich löblich, aber mobile User werden gerade von Vollzitatzen förmlich erschlagen und durch eine Reihenfolge "Zitat nach dem Beitrag" zusätzlich zum wilden Scrollen gezwungen. Also bitte nur Wesentliches zitieren und dies am besten in Lesereihenfolge = von oben nach unten. Danke!