

Gruß aus Recklinghausen...direkt wieder ohne Treg :-)

Beitrag von „coala“ vom 13. Februar 2018 um 08:28

Servus Robin,

andere Koppelstangen gaukeln den Niveausensoren eine zu niedrige oder zu hohe Fahrzeugstandhöhe vor, diese Differenz wird dann entsprechend ausgeregelt und die Bodenfreiheit erhöht oder verringert sich - je nach Länge eben. Sinn macht das vor allem in Richtung Höherlegung wenig, weil du das Fahrzeugniveau ohnehin manuell im Geländeeinsatz (und nur da macht es Sinn...) in zwei Stufen hochfahren kannst. Und höher als im Sondergeländeniveau (= 300 mm Bodenfreiheit) wird das Fahrzeug fahrwerkstechnisch betrachtet niemals werden, denn hier sind bereits die Endanschläge der Federelemente erreicht und du hoppelst mit Null Negativfederweg staksig durch die Gegend. Nur höhere Reifen bringen da dann noch was obendrauf. Bedenke dabei auch, dass der Fahrkomfort mit wachsender Standhöhe (mehr Druck in den Federbeinen) zunehmend leidet und die Fahrsicherheit auf der Straße auch.

Grüße
Robert