

# Getriebe Fehler Code P0C2D

**Beitrag von „coala“ vom 13. Februar 2018 um 08:03**

Servus und willkommen bei den TF!

Habe das mal in den passenden Bereich verschoben. Soweit ich mich entsinne, hatten wir diesen Fehler hier im Forum noch nicht behandelt.

Die elektrische Zusatzhydraulikpumpe sorgt bei Fahrzeugen mit Start-Stopp-Automatik dafür, dass bei stehendem Motor ein Vorhaltedruck aufrechterhalten wird um ein zügiges Anfahren nach dem Motorstart zu ermöglichen. Bei laufendem Motor ist sie nicht aktiv, der Hydraulikdruck wird dann durch eine mechanische Pumpe im Getriebe erzeugt.

Die el. Pumpe wird als V476 bezeichnet und sitzt unterhalb der Wandlerglocke des Automatikgetriebes - von außen zugänglich. Ein eigenes Steuergerät (J922, verbaut unter dem Beifahrersitz) kümmert sich um die Ansteuerung. Da meines Wissens kein Drucksensor für diese Pumpe verbaut ist, kommt eigentlich nur ein Defekt der Pumpe, bzw. des in ihr integrierten Rückschlagventils in Betracht. Das würde auch zur hierfür vorgesehenen Deaktivierung der Start-Stopp-Automatik passen und zur ansonsten völlig normalen Schaltfunktion des Getriebes. Spekulation zweifellos, wie stets bei Ferndiagnosen, aber das wäre jetzt mal mein Ansatz die Pumpe zuerst zu prüfen.

Grüße  
Robert