

Motortuning - Leistungssteigerung

Beitrag von „Borko38“ vom 16. Februar 2005 um 16:07


Hi,

also hier mal ein update....:

1. Versicherung: kostet nichts mehr, aber halt Bescheid sagen (bin bei HUK)
2. TÜV: Mit Gutachten hin, Eintrag als Sonderseite die mitgeführt werden muss, fertig Bei mir 35,-!
3. Garantie(Motor, Getriebe, Antrieb und Differential): Vorhanden und im Preis inbegriffen.
4. Preis: je nach Handlungsgeschick zwischen 650,- und 750,- Euro.

Generell:

Der Einbau der speed-box (oder auch power-box) ist schwieriger als manche das in Angeboten darstellen. Der 6-polige Stecker für die Pumpe-Düse Einheit befindet sich HINTER dem Zylinder, in Fahrtrichtung links, und ist supersch.... zu erreichen. Die Verriegelung des Steckers tut ihr übriges

 Ich z.B. habe den Stecker alleine ca. 70min gesucht bis ich bei VW angerufen habe.....

Jedoch, mit etwas Geschick und wirklichem Willen geht das dann auch (irgendwann mal...), die Einbauanleitung wird wohl auch noch dementsprechend geändert! Und der Fahrbericht kommt dann nächste Woche, dann habe ich auch Verbrauchs-Ergebnisse und Temperatur-Erfahrungen!!!

Eines halte ich jedoch für wichtig, ohne Moral-Apostel spielen zu wollen:

Wer tont ohne Eintragung weiss was er im Versicherungs-Fall zu erwarten hat, für sich und(!) seine Unfallbeteiligten. Selbst wer so etwas hinterher nicht angeben möchte (was ja keiner macht)....., die Eintragung ist auf einem Beiblatt, das kann bei Rückrüstung komplett verschwinden wer will....aber vorher ist man wenigstens legal! Nur ein kleiner Denkanstoss.....

Also,

halte euch auf dem laufenden.

borko