

# Fehler P0299 - Motorstörung kombiniert mit Wasserverlust Kühlkreislauf

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 11. Februar 2018 um 21:52

Hi Werner

Danke für die schnelle Rückantwort!

Ich will Dir das ja nicht schlecht reden, aber irgendwie erschliesst sich mir der Zusammenhang zwischen dem Ladedruck und dem AGR- Kühler noch nicht ganz.

Kühlwasserverlust habe ich auch schon länger und hab den Kühler auch schon lange zuhause liegen und hab die ganze Aktion auch schon zweimal abgebrochen, weil ich das Scheissding nicht rausbekommen hab.

Jetzt hab ich eben diesen Ladedruckfehler Regelgrenze unterschritten, der sich nach einem Motor aus-an oder dem Fehlerspeicher löschen immer wieder erledigt hat.

Aber wo ist da der Zusammenhang??

Wenn mir das jemand erklären könnte, bin ich gern bereit, den AGR- Kühler tauschen zu lassen.



Gruss aus dem Allgäu