

Unsachlicher thread - reine Verzweiflung ob der Entscheidung zum Touareg

Beitrag von „KGBCOLONIA“ vom 9. Februar 2018 um 19:48

[Zitat von Goka](#)

Hallo Zusammen,

hab nun 236tkm mit einem 2011 Neuwagen V6TDi 44teuro (extra nur AHK), einmal AGR Ventil auf Garantie - danach AGR Ventil mit Zahnbürste selbst gereinigt, einmal Bremse vorne Scheiben und Beläge selbst (100euro Material - hundert -).

Geht also auch sparsam ...

im Sommer gehts an die Hinterradbremse - vorm TÜV ...

Gruss Goka

Verschleissteile sind ja eher sekundär in meinen Augen.

Hab in den 80er 90er Jahren während Schule und Studium gebrauchte S-klasse und 7er gefahren mit Tachoständen jenseits von gut und böse, aber solche Reparaturen hatte ich damals nicht