

Unsachlicher thread - reine Verzweiflung ob der Entscheidung zum Touareg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Februar 2018 um 10:40

[Zitat von alterschlingel](#)

Was man aber nicht abwenden kann, ist eine defekte Steuerkette bzw. deren Führung. Das ist dann schon unverhältnismäßig teuer (5.000 - 8.000,-) und wie schon öfter beschrieben, wird bei so großen Eingriffen "am offenen Herzen" sozusagen noch mehr kaputt gemacht als es zuvor der Fall war.

Ganz ehrlich: das Problem scheint öfter vorzukommen und kostet so wahnsinnig viel, da weiß ich nicht, ob ich dazu bereit bin.... 🙄

Ganz ehrlich: Der V6 TDI ist was die Steuerkette betrifft einer der unauffälligsten Motoren überhaupt, es gibt im Vergleich zur Stückzahl, die verkauft worden wirklich so gut wie keine Probleme damit. Ein paar Einzelfälle wird es immer geben, aber wenn du damit haderst, dann kaufst du am besten gar kein Auto oder du nimmst einen günstigen Leasingwagen, der während der Leasingdauer über Werksgarantie verfügt, alles andere könnte ja immer vorkommen...

Hannes