

Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „CR123“ vom 9. Februar 2018 um 10:00

[Zitat von Paul75](#)

So, habe gestern meine T2 vom Service abgeholt.

"Auffälligkeiten" sind bekannt - wie bereits beschrieben unter Leistungsverlust und/oder brennender MKL.

Schritte

- Luftfiltereinsatz bei Nässe und Verformung tauschen
- Ablaufschlauch auf Verstopfung prüfen
- vorderes Ablaufventil entfernen

Jetzt kommt es aber - da bei mir die MKL nicht brannte und auch kein Leistungsverlust wahrnehmbar war - gibt es auch in der "Garantiezeit" keine Kostenübernahme - lediglich der Luftfilter könne getauscht werden.....

Die restlichen Arbeiten ca.90Euro seien von mir zu tragen....hab dann erst mal dankend abgelehnt und werde die Sache mal weiter beobachten. (Auflösen kann sich der von mir verbauter Pipercross-Filter zum Glück ja nicht)

Alles anzeigen

Paul75 hat beschrieben, was gemacht wird. Das Ventil, welches entfernt wird, sitzt am Ansaugrohr (Skizze Nr. 15) unten. Das kannst leicht selbst ertasten und wenn du leicht dran ziehst, hast du es in der Hand. Ohne diese Gummitülle dürfte das Wasser leichter ablaufen, aber ob dies ausreichende Besserung bringt, weiß ich auch nicht.