

## Frage zu 19 Zoll im Winter...

Beitrag von „KGBCOLONIA“ vom 8. Februar 2018 um 17:40

Meinen Kommentar gibt's auch noch:

Habe die gleiche Veranlagung, Räder sollen schon was hermachen, auch im Winter.

Fahre auch 265/50 R19 im Winter, mit Anhängerbetrieb. Problemlos im Weserbergland.

Wenn der Reifen gut ist (Technik/Profiltiefe) spielt die Dimension (für mich) eine untergeordnete Rolle.

Aus kosmetischen Gründen habe ich vorne 10mm und hinten 22mm Spurverbreiterungen montiert.

Hier würde ggf auch die Schneekette wieder passen.

Sieht gut aus, Nachteil: der Kleine saut sich bei Kurvenfahrt auf feuchtem, losen Untergrund auch seitlich ein.

(für Nachahmer: nur Spurverbreiterungen **mit** Zentrierung verwenden, siehe auch Q7 und Cayenne)

Muss mit meinem Oryxweiß perlmutteffekt (nicht meine Wahl, aber das Auto war gut und günstig) eh jede Woche zum Waschen:D

Für den Sommer wird es dann das VW-Rad 9x20 Talladega, habe aber die Verwendung der Spurverbreiterung (s.o.) auf den 20ern noch nicht geprüft (Reifenbreite und Einpresstiefe)