

Neues zum Touareg III

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. Februar 2018 um 10:03

[Zitat von coala](#)

Auffällig ist die Abgrenzung bei der Bremsanlage. Porsche war hier konsequent und hat sich nicht auf die schäbige Einkolben-Schwimmsattelbremse aus Stahl an der HA a la Kleinwagen eingelassen, sondern verbaut auch beim Einstiegsmodell eine vernünftige 2-Kolben-Monobloc-Bremse aus Aluminium. Die größeren Motorisierungen haben dann 4 Kolben an der HA und 6 (Cayenne S) beziehungsweise 10 (Cayenne Turbo) an der VA.

Servus Robert,

danke für die ausführliche Info! Noch eine Frage zur HA-Bremse: Wie hat Porsche nun die Feststellbremse ausgeführt? Ist hier wieder eine Trommelbremse integriert, oder machen die das wie aktuell beim Alfa Stelvio mit einem 2. Sattel an der Bremsscheibe?

MfG

Hannes