

Neues zum Touareg III

Beitrag von „coala“ vom 6. Februar 2018 um 08:50

Servus zusammen,

ich werfe mal vorsichtig in die Runde, dass die KW 13 endlich Neuerungen in Sachen Touareg III bringen wird. Zumindest ist es so geplant... 😊

Und ich konnte mir gestern schon mal ein Bild von seinem Brüderchen, dem neuen Porsche Cayenne machen und das Infotainment - beim Cayenne mit 12" Full-HD-Multitouchdisplay - ausgiebig unter die Lupe nehmen. Die dahinter stehende Hardware (also der Rechner) könnte ganz zufällig identisch zum Touareg III sein 😬, daher: Die Bedienung geht sehr flüssig von der Hand, keine Spur mehr von den elenden Wartezeiten des RNS 850. Reaktionen auf Toucheingaben (z.B. Navigationsziele) erfolgen praktisch ohne spürbare Verzögerung, ebenso der Wechsel zwischen verschiedenen Ansichten und Menüs. Navigationsziele können aus der Google-Suche über den eingebauten Webbrowser sofort übernommen werden und es gibt eine erweiterte Sprachbedienung, die beispielsweise auf die Ansage "Ich habe Hunger" Restaurants in der Nähe einblendet und auch eine Navigation dorthin ermöglicht. Beim PCM von Porsche hat auch Apple CarPlay samt Siri Einzug gefunden und endlich gibt es auch ein GSM-Modul, das LTE beherrscht.

Auffällig ist die Abgrenzung bei der Bremsanlage. Porsche war hier konsequent und hat sich nicht auf die schäbige Einkolben-Schwimmsattelbremse aus Stahl an der HA a la Kleinwagen eingelassen, sondern verbaut auch beim Einstiegsmodell eine vernünftige 2-Kolben-Monobloc-Bremse aus Aluminium. Die größeren Motorisierungen haben dann 4 Kolben an der HA und 6 (Cayenne S) beziehungsweise 10 (Cayenne Turbo) an der VA.

So, und hier noch ein paar Bilder für euch vom Infotainment des Cayenne:

[IMG_2753.jpg](#) [IMG_2752.jpg](#) [IMG_2751.jpg](#) [IMG_2754.jpg](#)

Die Sensortasten in der Mittelkonsole besitzen beim Cayenne ein haptisches Feedback in Form eines elektromechanisch simulierten Klicks, ähnlich wie von einigen Smartphones bekannt. Ob das beim Touareg eingespart wird, das könnte *hust* eventuell passieren, wenn es dumm läuft. Beim Cayenne gibt es optional nun auch einen Nachtsichtassistenten, basierend auf einem IR-Wärmedifferenzbild. Fußgänger und größere Tiere werden entfernungsabhängig gelb oder rot in der Darstellung im KI hervorgehoben und - in Verbindung mit den optionalen LED-Matrixscheinwerfern - zusätzlich markiert.

Ach ja, die grausligen, sichtbaren Heizdrähte der beheizbaren Frontscheibe werden nun auch endlich Geschichte sein. Puh!

Grüße
Robert

Last but not least: Ein dickes Dankeschön an das Porsche Zentrum Landshut für die Zeit und die ausführlichen, geduldigen Erläuterungen sämtlicher Details 🙌