

Stellmotor für Heckklappenschloß

Beitrag von „fantomaz“ vom 4. Februar 2018 um 11:52

Astrein, wenn man schon mal eine längere Reise machen will....

Moin erstmal!

Kurz nach Sieben wollten wir los, gut es hat heftig geschneit, also alles etwas langsamer angehen

lassen und noch einen Kaffee trinken, dann aber.

Um Acht also im Auto auf dem Weg von BS-Umland nach München. Aber was ist das? Das Display sagt: Heckklappe ist auf. Ist sie doch gar nicht, oder? Anhalten, nachsehen. Heckklappe ist definitiv zu! Weiterfahren, Bing, Heckklappe ist auf. Nein, ist sie nicht! Nach Einigen Kilometern Rastplatz ansteuern und wieder nachsehen. Sie ist zu aber der Stellmotor entriegelt dauern den Verschluss und verriegelt ihn wieder. Natürlich mit dem entsprechenden Bing und der Anzeige im Display....

Für einige Kilometer geht das natürlich, aber nicht für 600 und wieder zurück.

Hat jemand eine Idee oder Erfahrung was da sein kann?

Alle Taster zum Öffnen und Schließen gehen problemlos, im „Geheimfach“ am Schloss befindet sich kein Unrat, die Klappe ist nicht verzogen oder sonswie blockiert und zu guter Letzt: gestern ging alles noch, ehrlich!

Ich habe die Sicherung für die Heckklappe gezogen, aber die sichert nicht den Stellmotor 😞
Bevor nun die Batterie durch das dauernde Auf/Zu komplett leer ist (immerhin geht ja auch die Innenraumbeleuchtung immer mit an) wäre ich für den Tipp der richtigen Sicherung schon

mal dankbar – was aber auch komisch ist: das ganze passiert auch bei abgestelltem Motor und Auto verriegelt.

Für sachdienliche Hinweise ist dankbar mit einem Gruß

Alexander