

Keine Verbindung zum RNS510

Beitrag von „mark1“ vom 3. Februar 2018 um 14:02

Zum Abklemmen der Batterie macht man einfach das Massekabel im Fahrerfussraum (rechts ca. 10 cm vor dem Sitzfuss) ab. Geht ohne Sitzdemontage - nur die untere Plastikverkleidung abziehen..

Mir ist aber noch nicht klar, ob Du ein Ruhestromproblem hast oder ob die Batterie platt ist/ nicht geladen wird, dazu:

1. Batteriespannung (vorher abends am Notstartpol laden) morgens mal direkt messen (am Notstartpol im Motorraum) mit einem Messgerät- nicht im KI (das lügt), sollte ca. 12,5 Volt sein, sonst Batterie- oder Ruhestromproblem.

Dazu das Auto nicht aufschliessen! Klappe auf lassen oder besser abends Messkabel rauslegen. Ich habe mir Messabgriffe in das Ladegerätkabel gebaut, da ziehe ich nach dem Laden einfach das Ladegerät ab und habe noch die Messverbindung zur Batterie..

2. Strommessgerät in die geöffnete Masseleitung (Fahrerfussraum) einschleifen und nach Standby- Auto abgeschlossen (mindestens 15 Minuten warten) den Strom messen, er sollte unter 100mA sein, wenn o.k. => Batterie- oder Ladeproblem

wenn das beides o.k. ist: Masseverbindung zwischen Motor/Rahmen überprüfen (auf Höhe des rechten Vorderrades) oder Spannungsverlustmessung bei laufendem Motor/ möglichst viele Verbraucher zwischen Motormasse und MINUSPOL des Notstartpoles, soll idealerweise unter 100 mV sein, wenn nicht : Massekabel erneuern (dann hast Du ein Ladeproblem)

Gruss

Mark

P.S.: Der Radiocode ist intern gespeichert- muss nicht neu eingegeben werden

oder so laden:

[Steckdose Front2.jpg](#)[Steckdose Front1.jpg](#)