

V10 TDI: Service Kosten

Beitrag von „mark1“ vom 3. Februar 2018 um 13:45

Ich bin mit V10 auch über 180tkm ohne Tausch- kontrolliere aber regelmässig meine Differenzdrücke (und habe ein Langstrecken Fahrprofil)...

VW tauscht "vorsorglich", da überladene DPF zu hohen Abgastemperaturen mit Turbofolgeschaden führen können. Der Beladungswert ist aber nur ein gerechneter Wert aus der Fahrstrecke und Fahrprofil- die echte "Verstopfung" wird ja durch die Differenzdrücke vor/hinter dem DPF eindeutig gemessen.

Einige haben auch von erfolgreichen "Selbstreinigungen" per Demontage und Wasserdurchspülung berichtet- da habe ich aber keine eigenen Erfahrungen

Also: beobachten und keep cool, im Falle des Falles reinigen (lassen) statt neu kaufen

Gruss

Mark