

Plötzlicher Leistungsverlust R5

Beitrag von „mark1“ vom 3. Februar 2018 um 13:14

Hört sich nach Ladedruckproblem an,- check mal die (den) Steller für die Leitschaukelverstellung des VTG (kann man mit VCDS Stellglieddiagnose ansteuern). Auch gerne genommen sind Undichtigkeiten im Ladeluftsystem (alle Verschlüsse dicht/ bläst es irgendwo raus?)

Wenn da nichts zu finden ist könnte man per VCDS Messfahrt mal den Ladedruck loggen und dabei die Ist- und Sollkurve aufzeichnen- da sieht man direkt ob/wie schnell/ mit Sprüngen der Istwert dem Sollwert nachkommt..

Gruss

Mark