

# Wie u. Wo kann man ein Batterieerhaltungsgerät anschließen ?

Beitrag von „Todi“ vom 31. Januar 2018 um 11:28

## Zitat von Hallertauer

[...]Ich werde eines meiner Motorradladegeräte dazu nehmen. ( ProCharger ) Eines der modernsten u. intelligentesten Ladegeräte für alle Batteriearten.

Ich meine was meinen alten HD"s bekommt, kann auch für den Touareg nicht verkehrt sein.[...]

Servus Tom,

das ist leider ein weit verbreiteter Irrglaube, oder haben deine Harleys auch Batteriekapazitäten um/über 100 AH? Ich nutze selbst auch Procharger für die Motorräder und bin damit zufrieden. Allerdings wird sich die Batterie im T darüber eher nicht freuen, da die Procharger nicht den für die Batteriegröße idealen Ladestrom liefern können. Das weis im übrigen auch der Hersteller und daher verrät ein Blick in die Bedienungsanleitung:

ProCharger 1000: max. Batteriekapazität 40 AH

ProCharger 4000: Batteriekapazität 30-60 AH

Die Procharger werden deine Batterie im T zwar "am Leben" halten, sind aber von optimaler Pflege- und Ladeerhaltungsladung für die Kapazitäten im T weit entfernt. Ich selbst nutze für die Autos ein Ctek MXS 25 - das muss sicher für Winterpflege und Erhaltung nicht sein 😊 - aber ein MXS 3.8 (bis 130 AH) bzw. MXS 5.0 (bis 160 AH) würde ich dir ans Herz legen wenn du gerade bei Winterstilllegung im Frühjahr mit einer gut gewarteten und geladenen Batterie starten möchtest (und sie zudem lange halten soll)

Gruß

Todi