

# Problem mit dem Luftfahrwerk meines TII

Beitrag von „babymx“ vom 25. Januar 2018 um 19:50

moin zusammen,

es gibt neue Erkenntnisse ,

bei der letzten Inspektion haben wir festgestellt, dass der Entwässerungsschlauch des Luftfilters raus war..... dadurch kommt sehr viel Feuchtigkeit in den Ansaugtrakt.

leider hat meine VW Werkstatt nicht festgestellt, obwohl ich sie gebeten hatte den Ansaugbereich des Kompressors zu überprüfen..... Anscheinend haben sie nur bis zum Luftfilter geprüft. halt VW 

ich bin mir ziemlich sicher das durch den defekten Ablassschlauch, die extreme Luftfeuchtigkeit ursächlich für das "Einfrieren" des Kompressors oder Verteilerventil war.

der Luftfilter war ohne den Schlauch nach kurzer Fahrt im Regen extrem Nass.

Ig Thomas