

# Kühlmittelverlust V6 tdi die zweite

Beitrag von „DaiyDriver“ vom 23. Januar 2018 um 21:22

Guten Tag Inkontinenz-Geschädigte 😊

zu der Kühlmittel Geschichte habe ich - leider - auch einen Beitrag. Möglicherweise hilft er einem anderen Verzweifelten mit einer weiteren Idee.

Meiner (3.0 V6 tdi BluTec 262 PS, von 2015) war insgesamt 7 mal beim Freundlichen, wegen Inkontinenz im Kühlwasserbereich. Getauscht wurden AGR, Bluetec-Einspritzdüse (Wassergekühlt laut VW) und 4 x Wasserpumpe. Nachdem ich dann richtig sauer wurde, wurde der Flansch zwischen Wasserpumpe und Motor getauscht....und siehe da, schon ist er dicht 🤖

PS: der Dicke steht nun seit 8 Wochen wieder beim Freundlichen, wegen Motorschaden. Ventil 3ter Zylinder abgerissen bei 72tkm. Importeur und Werkstatt zeigen sich kulant. ATM, komplett mit allem bitte. Mein Beitrag sind immer noch 7k. Genau heute ruft mich der Händler an und möchte mich für den neuen Touareg begeistern....big grin Mordor ist zu klein für meinen Ärger und die „Dunkle Seite der Macht“ hat gesiegt,....,aber ich bleibe freundlich 🙏 die können ja nichts für den Murks von VW.

Viel Spass noch mit euren Dicken, die Ihr wohl kein MurksMontagsauto erwischt habt. Dies war mein erster und letzter.