

Was verbraucht euer V6 TDI beim TI

Beitrag von „coala“ vom 23. Januar 2018 um 21:16

[Zitat von mark1](#)

Beim TI läuft Zuheizung/Standheizung am Bordcomputer vorbei.. Ist auch logisch- der BC zählt ja einfach die Hübe/Menge der Einspritzpumpe und addiert die Mengen auf. Die Standheizung hat eine eigene Kraftstoffpumpe, die in dieser Systematik gar nicht mitgerechnet werden kann. [...]

Servus,

also logisch ist da wenig: Die Kalkulation des Verbrauchs beruht keineswegs auf "Hüben der Einspritzpumpe", sondern auf den Werten aus Kraftstoffdruck und Einspritzdauer der einzelnen Injektoren. Wir sprechen hier vom V6 TDI - und das ist ein Common-Rail-System. Der Zuheizung/die Standheizung besitzt zwei Leistungsstufen, deren spezifischer Kraftstoffverbrauch bekannt ist. Die Rechenwerte sind beiderseits empirischer Natur und werden nicht klassisch gemessen. Insofern stimmt das niemals ganz exakt und wie bereits geschrieben, bewegen sich die Abweichungen zumindest bei meinem Fahrzeug im Sommer und Winter auf ähnlichem Niveau. Auf wiederholten Kurzstrecken würde dann laut deiner These jeweils eine halbe Stunde Standheizung vor dem Start eine derartige Abweichung verursachen, die jenseits von Gut und Böse ist - und das ist nicht der Fall.

Grüße
Robert