

# Neu hier, und gleich eine Frage zum Radlagerwechsel T1

Beitrag von „Todi“ vom 23. Januar 2018 um 18:03

[Zitat von Pauli](#)

Welches Werkzeug ist das richtige?

Servus Christian,

Keines dieser angebotenen Werkzeuge passt für den V6. Die 85mm sind nur für den Touareg R5/T5 mit Lochkreis 5x120.

Wie du schon selbst geschrieben hast, hat der V6 mit LK 5x130 ein größeres Lager mit 96 mm. Die VW-Teilenummer dafür wäre 7L0 498 287 (Radlagersatz ohne Nabe).

Da das Radlager den ABS-Sensor enthält, rate ich dir zu Markenware sofern du im Zubehör kaufen möchtest - z.B. SKF, FAG und die sonstigen Verdächtigen.

Bezüglich Werkzeug: ich würde den gesamten Achsschenkel abbauen und das Lager in einer Werkstatt gegen kleinen Obolus hydraulisch aus-/einpressen lassen. Ich habe hier gute Erfahrung mit LKW- bzw Landmaschinenwerkstätten gemacht - die können sowas noch 😊 und haben auch meist Druckstücke in der passenden Größe da (vorher klären). Freie Werkstätten haben oft nur bis 85mm da sie selten etwas größeres als T5 in die Finger bekommen. Alternativ kannst du natürlich auch bei einer VW-Werkstatt anfragen.

Wenn du beim Abziehen der Kugelköpfe die Spurstangen nicht verdrehst, brauchst du hinterher nicht mal zwingend die Spur neu einstellen - ich würde es trotzdem empfehlen. Und schau dir die Spurstangenköpfe gleich richtig an wenn sie ab sind. lieber gleich mit tauschen als in 5000 km nochmal zerlegen 😊

Viel Spass beim Schrauben.

Gruß

Todi