

Elektronikprobleme

Beitrag von „mark1“ vom 22. Januar 2018 um 22:39

Die 14 Volt hat er aber nur, wenn die Lichtmaschine läuft.. Ausserdem lügt das Instrument-
miss mal im Stillstand am Notstartpol im Motorraum nach,- da findest Du dann die Spannung
der Fahrersitzbatterie vor. Die ist wahrscheinlich unter 12 Volt, wenn der Wagen noch nicht im
Standby ist.

Für die Kofferraumbatterie musst Du die Abdeckung im Kofferraum abbauen (ich habe mir da
einen Ladeanschluss von CTEK mit LED Spannungskontrolle rausgelegt).

Zusätzlich könntest Du Ruhestromprobleme haben, wenn Du schon nach ein Paar Tagen
Standzeit eine Veränderung merkst... siehe entsprechende Threads hier im Forum
(Hauptverdächtige sind Keyless Access und das Massekabel zwischen Motor und Karosse neben
dem rechten Vorderrad)

Haupttip: Jede Woche bzw. Monat (Winter/Sommer) die Batterien mit einem guten Ladegerät
richtig vollladen (der V10 "frisst" sonst Batterien, bei mir vorher alle 18 Monate einen Satz)

Den Tausch kann man leicht selbst machen (EBA hier im Forum)

Gruss

Mark