

# Elektronikprobleme

**Beitrag von „Todi“ vom 22. Januar 2018 um 18:06**

Servus Stephan (vermute ich mal),

bei der von dir geschilderten Häufung von Fehlern kommt mir als erstes ein Schlagwort in den Sinn: Unterspannung!

Die T1 reagieren zeitweise recht zickig und mit diversen Fehlermeldungen auf Unterspannungen, meist/häufig ausgelöst durch nicht mehr ganz taufrische Batterien bei denen während des Startvorganges die Spannung nicht mehr auf dem von den Steuergeräten geforderten Mindestmaß gehalten werden kann.

Wie alt sind deine Batterien? Wichtig hierbei beim V10 TDI ist, dass beide Batterien noch über ausreichend Kapazität verfügen - diese werden beim Startvorgang parallel geschaltet um die beim V10 TDI erforderlichen Startströme zu ermöglichen. Ich empfehle daher beim V10 TDI bei notwendigem Batterietausch beide zeitgleich zu tauschen. Ist diesbezüglich an deinem Fahrzeug in letzter Zeit etwas gemacht worden? Sind die Batterien mal geprüft worden? Werkstätten vergessen gerne mal eine beim V10 TDI. Unterspannungsprobleme treten auch gerne auf, wenn der Batterietausch ohne Stützladung durch ein entsprechendes Ladegerät bzw. eine Reservebatterie vorgenommen wird.

Falls du dir den Weg in die Werkstatt ersparen möchtest, benötigst du zum genaueren identifizieren/löschen der Fehler ein entsprechendes Diagnosegerät (VCDS oder ähnlich). Falls du selbst keines hast findest du vielleicht in unserer Userliste ein Mitglied in deiner Nähe.

Gruß  
Todi