

Entscheidungshilfe: Normalfahrwerk - Luftfederung

Beitrag von „alterschlingel“ vom 22. Januar 2018 um 14:59

...wie gesagt, den Unterhalt und etwaige Rep´s können wir uns schon leisten, aber etwaige Probleme mit Steuerketten können teuer genug kommen.

Aber das muss ja nicht der Fall sein.

Prinzipiell kann man ja fragen und fragen, letztendes muss man selbst mal erFAHREN, wie es sich anfühlt und ob es für einen persönlich okay geht.

Freu mich schon so sehr auf das dicke Teil... 😄

Satter 3.0 V6 unter der Haube, der souverän grummelt, Platz satt für die Mannschaft, nur eine Dachbox muss sein für den Urlaub wegen Hundekäfig im Kofferraum.