

Entscheidungshilfe: Normalfahrwerk - Luftfederung

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2018 um 19:04

Servus,

das normale Fahrwerk ist weder unkomfortabel noch polterig. Da diesem aber die adaptiven Dämpfer der Luftfederung fehlen, deckt es logischerweise nicht stufenlos die Bandbreite zwischen gutem Komfort und Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten und in Ausnahmesituationen ab - es ist ein statischer Kompromiss aus beidem.

Grüße
Robert