

Touareg Nr.2

Beitrag von „coala“ vom 19. Januar 2018 um 15:22

Servus,

mal so als Info zwischendurch: Die "Doppelverglasung" (richtig Verbundsicherheitsglas/VSG. Doppelverglasung ist das, was man im trauten Heim in den Fensterrahmen sitzen hat, nämlich 2 Scheiben mit Scheibenzwischenraum...) wiegt nicht mehr als das normale ESG. Es sind lediglich zwei dünnere Scheiben, die mit einer zähelastischen Folie verklebt wurden. Die Gesamtstärke dieses Verbundglases ist unterscheidet sich nicht vom Standardglas - damit ist es auch nicht schwerer.

Mercedes hatte allerdings bei einer älteren S-Klasse tatsächlich mal eine echte Doppelverglasung, die jedoch schnell abgelöst wurde. Heutzutage wird ausschließlich nur noch VSG verwendet.

Grüße
Robert