

Wg. Nebelscheinwerfer bei der HU durchgefallen

Beitrag von „Kameltreiber“ vom 18. Januar 2018 um 22:22

Ein herzliches "Grüß Gott" an alle "Panzer"-Fahrer!

Gerade die 160.000km-Marke mit meinem Dicken durchbrochen und das Elend schient momentan gepachtet.

Innerhalb der letzten 2 Monate Luftkompressortausch, Saugrohrklappen- und Bremssattelreparatur und gestern wieder mal die HU .

Bei den letzten 2 Terminen gab es immer einen Grund zu meckern. Auch gestern: der linke Nebelscheinwerfer würde zu hoch der rechte zu tief strahlen (ein schwerwiegender Mangel!!!!). Laut TÜV-Prüfer wären die beiden Lichtkumpel mit den Hauptscheinwerfern gekoppelt (wg. der Luftfederung) und müssten "auf Null-Niveau" angelernt werden.... WTF????

Die haben doch keine Leuchtweitenregelung per Stellmotor, oder? In VCDS habe ich keine Möglichkeit gefunden, die Nebler einzustellen.

Hat vielleicht jemand ein ähnliches Problem gehabt und weiß, was zu tun ist? Zum 😊 möchte ich nicht fahren. Der will gleich die gesamte Frontpartie erneuern :o))

Dank & Gruß
Kameltreiber