

# Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „Hulabalu“ vom 16. Januar 2018 um 20:17

## Zitat von M20

Hallo zusammen,

“keine glückliche Konstruktion“ ist ein ziemlich euphemistisches Fazit für diese bodenlose Unverschämtheit, die VW sich hier leistet! Ein Wartungsintervall von 90tkm/6 Jahre für den Filter ist ein Witz. Da es bereits einige Motorschäden wegen bröselnder Filter gab, muss VW das Problem bekannt sein. *ist es aber die machen proaktiv nichts! Entweder Motorschaden, Kontrollleuchte oder der Kunde beklagt Leistungsverlust! Wenn Du Dich nicht "beschwerst", passiert nichts!*

Dass man daraufhin absolut KEINE Maßnahme ergreift *doch, es wird etwas gemacht, es gibt ne "Veränderung" am Luftfilterkasten im Ansaugtrakt, dazu muss auch die Radhausverkleidung raus, wurde bei mir gemacht, ob´s was bringt werde ich in ein paar tausend Kilometer sehen, wenn ich den Kasten aufmache!* der Kundeninteressen, die ich in dieser Form selten erlebt habe. Es würde ja schon helfen, wenn man über das Problem informiert und einen Luftfilter ins Programm nimmt, der sich nicht durch Feuchtigkeit auflöst. Das würde praktisch nichts kosten, aber so manchem Kunden einen Riesenärger ersparen *da sind die meisten ausserhalb der Garantier und können nur noch auf Kulanz hoffen und VW beteiligt sich dann und ist noch als "Gutmensch" mit guter Presse in der AB*

Meine Frau und ich fahren seit vielen Jahren VW - aber dieser ist definitiv mein letzter. Mir ist schon klar, dass das VW nicht kratzen wird, dort scheint ja schon wieder ein Rekord den anderen zu jagen. Aber ich werde woanders vielleicht weniger ver..scht.

Beste Grüße  
Timo

*Beste Wünsche Peter, der jetzt alle 10 TSD KM ein LF-Viewing machen wird*