

# Jump Starter für 3.0 TDI

Beitrag von „Todi“ vom 14. Januar 2018 um 22:46

## Zitat von Barbony

...habe glaube ich jetzt eine varta silver dynamic mit 110ah drinnen und die muss eigentlich alle 2 Jahre erneuert werden...

Servus Barbony,

das halte ich definitiv nicht für normal (überwiegender Kurzstreckenverkehr in Verbindung mit ständiger Nutzung der Standheizung mal ausgeschlossen) und vermute hier ein anders Problem. Ich habe meinem Vater 2011 in seinen '07er T1 ebenfalls eine Silver dynamic eingebaut (Kapazität weiß ich nicht mehr) und diese hat bis zum Verkauf im Sommer 2017 problemlos gehalten - obwohl der T jedes Jahr im Januar/Februar für 6-8 Wochen auf einem Freiluftparkplatz am Flughafen abgestellt war während meine Eltern in Spanien "überwintert" haben. Starthilfe hat es da nicht ein einziges Mal gebraucht trotz Temperaturen von zeitweise bis zu -20 Grad.

## Zitat von mark1

Wenn man das nachprobiert, ist EINE stabile Messung keine Gewähr für Fehlerlosigkeit- ich habe bei fünf Messungen nur 1x die instabile Situation gefunden! Ist wahrscheinlich auch der Grund, warum das Problem beim Freundlichen oft nicht gefunden wird- typischer Wackelkontakt eben...

Ich vermute das als Grund dafür, dass diene Werkstatt keine Unregelmäßigkeiten beim Ruhestrom festgestellt hat. Die Werkstatt wird sich wohl kaum die Zeit genommen haben, dies über einen längeren Zeitraum zu kontrollieren wenn sie es denn überhaupt getan haben. Den gesamten Beitrag findest du hier (#9)

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...light=ruhestrom>

Das bei dir ein anderer Fehler vorliegt kann ich natürlich nicht ausschließen, aber wenn du alle 2 Jahre eine neue Batterie brauchst liegt der Verdacht auf einen Ruhestromfehler sehr nahe. Schau doch mal ob du in deiner Nähe einen versierten VCDS-User findest - dann kann man das zumindest mal überprüfen.

Gruß  
Todi