

# Temperatursensor nach Vorkatalysator immer 899 Grad - BKS

Beitrag von „SFL“ vom 12. Januar 2018 um 07:11

So, nach ausgiebiger Recherche ist wirklich so, das beim BKS-Motor im Touareg nur drei Abgastemperatursensoren verbaut sind.

- Vor dem Turbo
- Nach dem Turbo (Lambdasonde)
- eingangsseitig am Partikelfilter

Nur bei den neueren 3.0 TDI-Motoren ist nach dem Oxi-Kat noch ein weiterer Temperatursensor bzw. eine weitere Lambdasonde verbaut, welche dann aus einem unregelten einen geregelten Kat macht.

Aus diesem Grund hatte der 899 Grad Wert in den Messwertblöcken mit den vermehrten Regenerationen nichts zutun.

Letztendlich war bei meinem Dicken der Keramikkörper im Oxi-Kat gebrochen, wodurch der Partikelfilter nicht mehr seine Regenerationstemperatur erreichte, und die Regeneration abgebrochen wurde.

Ich habe den Partikelfilter sowie den Oxi-Kat daraufhin neu gemacht, und seitdem keine Probleme mehr damit.