

# Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „Hulabalu“ vom 11. Januar 2018 um 15:25

## [Zitat von Hulabalu](#)

Hi,

halte uns bitte auf dem Laufenden, wie es bei Dir ausgeht. Ich habe ja am Donnerstag Termin mit der Werkstatt, wo sie unten am Ablauf das Winkelablaufstück und den Schlauch weg

.machen wollen als "Sofortmaßnahme", ich bin mal gespannt, was die mir erzählen werden bei VW, wenn ich den Wagen abholen komme?! - und wie der von mir am 27.12.2017 verbaute Luftfilter

aussieht...

Viele Grüße

Peter

Update!

Heute zum Servicetermin in Sachen LFK!

folgen Infos vom Serviceberater: VW macht proaktiv nichts! Es wird nur reagiert, wenn:

- Eine Kontrollleuchte im Display angeht
- der Kunde Leistungsverlust reklamiert

Ansonsten macht VW nichts und riskiert somit lieber einen kapitalen Motorschaden! Auch im Serviceplan gibt es keine Hinweise von VW (Luftfilter prüfen)!!!! N och nicht einmal wenn der Wagen eh im Service oder so ist, sehen die da hinein!! Verstehen muss man das nicht!

Es wird am Luftfilterkasten etwas verändert, was genau es ist, weiß ich aber nicht. Die Stelle wo was modifiziert wird ist am LFK hinter der Verkleidung im vorderen linken Radhaus! Ich berichtige meine Aussage, "kann mir eine Luftansaugung im Radhaus nicht vorstellen, konnte das beim offenen LFK nicht erkennen". Der saugt definitiv hinter dem RLine Logo an UND aus dem Ratkasten!!!

Eben rief mich der Serviceberater an und teilte mir mit, dass mein LF den ich am 27.12.2017 eingebaut habe, weiter verwendet wird, weil der nicht nass ist und auch nicht nass war und somit in Ordnung ist.

Ich werde meinen LF und den LFK weiter im Auge behalten.

Der V8 Diesel saugt sogar aus beiden Radhäusern Luft an !!!!

Vielleicht ist mein Beitrag hilfreich und es gehen noch mehr zum Prüfen zu VW und machen Ihrem Ärger Luft!

P.S.

[markustoe](#)

Was wurde denn aus dem gestrigen Termin bei Dir? Gibt es was Neues??