

Moin aus der Heide

Beitrag von „mark1“ vom 10. Januar 2018 um 12:21

Beim GP habe ich es selbst so durchgeführt- funktioniert (SH war werksseitig verbaut). Bei meinem alten T1 hat das mit werksseitig eingebauter SH meiner Erinnerung nach sogar in Werkseinstellung direkt mit Motorvorwärmung funktioniert (schon mal getestet?)...

Gruss

Mark

P.S.: Probieren geht über studieren- man programmiert ja nur das Umschaltventil- kann eigentlich nichts kaputtgehen...