

# Luftfederung

Beitrag von „Todi“ vom 8. Januar 2018 um 15:35

[Zitat von b1971](#)

Was kann die Ursache dafür sein?

Mileage: 330752 km

Date: 2019.02.26

Time: 30:05:05

Hallo Bernd,

Gerade nach deiner Schilderung mit dem Skiurlaub wäre es eine Möglichkeit, dass gefrierendes Kondenswasser im Ventilblock oder den Leitungen des Luftfahrwerkes zur Überlastung des Kompressors und somit zur Auslösung der Sicherung geführt hat - dies natürlich nur, falls er bei Minustemperaturen draußen gestanden hat. Ich hatte das schon mal bei meinem alten A6... allein die Motorwärme hat in der heimischen Garage dann alles wieder aufgetaut und es ist auch kein zweites Mal vorgekommen.

Mich machen aber auch die KM-, Datums- und Zeitangaben aus deinem Fehlerprotokoll stutzig. Die KM-Angabe kann ich noch am ehesten glauben - wenn dem so ist, stolze Jahresfahrleistung für einen T2 😊 das dein Auto aus der Zukunft stammt wage ich aber stark anzuzweifeln und auf welchem Planeten lebst du, dass bei dir die Tage über 30 Stunden lang sind? 😄

@ horvath: dass kann dein Problem sicher nicht sein - sorry, aber hier laufen 2 Anfragen in einem Beitrag...

Gruß

Todi