

Touareg steht während der Grundeinstellung schief

Beitrag von „matzege“ vom 6. Januar 2018 um 21:03

Habe heute nochmal geschaut und probiert. Einen Fehler hab ich gefunden. Die Gelenkarme zwischen Fahrwerk und den 4 Niveau Sensoren sind alle so festgegammelt das sie nur noch gewaltsam bewegt werden können. Also erstmal provisorisch gängig gemacht. Dann wieder Fahrwerk über Anpassung neu justiert. Immer noch nicht gerade.

Über die Funktion Grundeinstellung versucht alles zu entlüften -> das Fahrwerk lässt auf der Fahrerseite sowohl vorne wie auch hinten den Druck nicht kpl. ab.

Beifahrerseite schon.

Alles wieder befüllt, über Anpassung justiert, links immer noch 2cm höher.

Fahrwerk in den Belademodus gefahren -> auch hier rechts Dämpfer kpl. unten, links noch Restdruck vorhanden und somit 2cm Höher. Federn auch links noch wenn man am Auto wackelt.

Was kann das sein wenn nur links immer ein Restdruck im Dämpfer verbleibt? Meines Wissens wird der Treg doch wenn dann Achsweise und nicht rechts/links gesteuert oder?

Restdruckhalteventil vorne links ist auch erst 5Monate alt.