

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „T-Kai“ vom 6. Januar 2018 um 20:09

für mich ist das Thema nun abgeschlossen.

Nach dem Injektorwechsel kam die Startproblematik zuletzt nur noch sehr selten und in anderer Form vor. Es war so, dass der Anlasser beim Drehen langsamer wurde und letztlich stehengeblieben ist. Beim erneuten Startversuch jedoch wieder kräftig und schnell durchzog. Dazu möchte ich sagen, dass der Wagen seit dem Injektorwechsel beim Tanken immer das Monzol 5C Dieseladditiv beigemischt bekam. Ob dies nun eine reinigende / schmierende Wirkung auf die Injektoren hatte, die (neuen) Injektoren nicht mehr nachtropfen ließ und es somit beim Starten nicht mehr zum Zünden kam weiß ich nicht.

Jedenfalls habe ich mir einen originalen Bosch Anlasser mit 2kW Leistung besorgt, hab diesen in unserer Regionalen VW Werkstatt einbauen lassen und seitdem startet der Wagen ausnahmslos perfekt. Der Preis für den Austausch lag bei äußerst preiswerten ~ 160€ und der Anlasser liegt bei ca. 140€.

Für mich haben sich die 300€ sehr gelohnt und ich habe endlich ein Problem gelöst, welches sich sehr in die Länge gezogen hat.

Bei Fragen bin ich gerne weiterhin behilflich. Außerdem nochmal vielen Dank an Oliver (Deberius), ohne dessen Engagement ich mich vermutlich nicht an dieses Problem herangewagt hätte.