

# kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Beitrag von „mark1“ vom 5. Januar 2018 um 20:25

Relais J329, Versorgung Klemme 15, unter dem Fahrersitz,-oben links im Bild mit der Aufschrift 433...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Prüf auch bitte die Flachsicherungen an den roten Kabeln unten im Bild- von hier aus werden alle Sicherungshalter und Relaissträger versorgt. Wenn dort Spannung vorhanden ist, kannst Du von da aus weitersuchen (Sicherungen Armaturenbrett links/rechts und Wasserkasten). Zusätzlich gab es bei einigen Modellen Probleme mit einer korrodierten Leitung im Fahrerfußraum (unter dem Teppich), die hat zu ähnlichen Problemen geführt. Such mal hier im Forum nach "Totalausfall"...

Dazu gibt es noch im Wasserkasten:

Relaisplatzbelegung im Wasserkasten 6,0l (W12) Motor ab 11/2006:

- 1 - nicht belegt
  - Steckplatz A1
- 2 - nicht belegt
  - Steckplatz A2
- 3 - Relais für Sekundärluftpumpe -J299- (100) / (370) wahlweise verbaut
  - Steckplatz A4
- 4 - Relais für elektrische Kraftstoffpumpe 2 -J49- (404)
  - Steckplatz A6
- 5 - Relais für Kühlmittelzusatzpumpe -J496- (404)
  - Steckplatz A5
- 6 - Stromversorgungsrelais für Motronic -J271- (100) / (370) wahlweise verbaut
  - Steckplatz A3
- 7 - Relais für Bremskraftverstärker -J569- (404)
  - Steckplatz B6
  - nur Fahrzeuge mit automatischemGetriebe
- 8 - nicht belegt
  - Steckplatz B5
- 9 - nicht belegt
  - Steckplatz B4
- 10 - Relais für Sekundärluftpumpe 2 -J545- (100) / (370) wahlweise verbaut
  - Steckplatz B3

11 - nicht belegt

- Steckplatz B1

12 - nicht belegt

- Steckplatz B2

13 - Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50 -J682- (433) => Startersteuerung

- Steckplatz C20

Gruss

Mark