

Ruckeln beim Warmlaufen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 2. Januar 2018 um 12:55

[Zitat von marcel3](#)

Aber ich könnte mir nicht erklären, dass nur wegen des falschen Öls (II3 anstatt II2) ein Motor hochgeht bzw. die Plasmaschicht abplatzt.

Ich kann mir auch nicht erklären wieso beim Touareg ab 2007 plötzlich das 507 00 ob mit oder ohne DPF gut sein soll, aber zuvor soll nur das 506 01 gut sein (siehe Wartungstabellen oder Bordhandbuch).

Wenn da jemand eine schlüssige Erklärung liefern kann, dann wäre ich sehr interessiert, diese zu hören.

Ich kenne das Thema hauptsächlich von den T5 mit dem R5-Motor und da gab es jede Menge Themen durch das falsche Öl.

Das Thema Ölumstellung hat nichts mit dem Modelljahr zu tun, sondern mit dem DPF. Dafür musste man entsprechend ein anderes Öl entwickeln, das einen geringen Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel aufweist. Man hat in dem Zug auch die Beschichtung der Zylinder umgestellt und damit man auch für Länder ohne DPF keine eigene Produktion aufrechterhalten musste, passierte das dann eben für alle Motoren

MfG

Hannes