

Ruckeln beim Warmlaufen

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Januar 2018 um 20:16

[Zitat von marcel3](#)

Die Thematik mit dem Öl habe ich schon mitgekriegt. Ich weiss dass da LL2 drin sein sollte. Hatte aber in der Werkstatt gerade keines, somit habe ich vorerst LL3 eingefüllt.

Das ist leider allgemein üblich, da kaum eine VW-Werkstätte noch ein LL2 hat. Aus dem Grund sterben einige alte R5 bzw. V10 TDI, die vertragen das LL3-Öl einfach nicht...

MfG

Hannes