

Wie lange lebt unser Dicker noch?

Beitrag von „Pianist“ vom 1. Januar 2018 um 17:19

Das Problem bei der ganzen Sache ist ja, dass bei der Bilanzierung der Plugin-Hybride ein vollkommen idiotischer Fahrzyklus zugrunde gelegt wird, und dass bei der Bilanzierung von vollelektrischen Fahrzeugen einfach die lokale Emission mit "null" angegeben wird, ohne dabei die Belastung durch Strom- und Akkuproduktion zu berücksichtigen. Ich bin wirklich ein großer Fan von Elektroautos, aber diese Rechentricks sind nicht dafür geeignet, die Akzeptanz der Elektromobilität zu steigern. Da hat man mit einem Erdgasauto wohl sogar die bessere Bilanz.

Matthias