

Ruckeln beim Warmlaufen

Beitrag von „marcel3“ vom 1. Januar 2018 um 16:44

Hallo Manfred

besten Dank für die Info. Das ist erfreulich, dann werde ich mich bei der nächsten Gelegenheit daran machen den Ventildeckel zu öffnen.

Die Thematik mit dem Öl habe ich schon mitgekriegt. Ich weiss dass da LL2 drin sein sollte. Hatte aber in der Werkstatt gerade keines, somit habe ich vorerst LL3 eingefüllt. Das werde ich aber noch berichtigen.

Können denn die Injektoren mit eingebautem Motor gezogen werden?
Die NW und Hydros stellen sicher kein Problem dar.

Freundliche Grüsse
Marcel