

Ruckeln beim Warmlaufen

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 1. Januar 2018 um 11:05

[Zitat von marcel3](#)

Hallo Manfred,
danke dass du mir eine Antwort und die Liste der möglichen Fehlerquellen gegeben hast. Sicher wäre es nicht verkehrt gewesen den Fehlerspeicher vorher auszulesen.

Da du dich offensichtlich mit dem V10 auskennst, folgende Frage:
Kann der Ventildeckel ohne Motorausbau demontiert werden?
Ich werde den Verdacht nicht los, dass entweder der Injektor defekt oder die NW eingelaufen ist.

Öl habe ich jetzt LL3 also 507 00 eingefüllt. Was zuvor verwendet wurde weiss ich nicht.

Also mit ist durchaus bewusst, dass dieses Fahrzeug kein günstiges ist.
Meine Zeit die investieren muss sehe ich auch eher als
Weiterbildung/Erfahrungssammlung.

Gruss marcel

Alles anzeigen

Kann der Ventildeckel ohne Motorausbau demontiert werden? JA-aber mit erheblichen Arbeitsaufwand (einige Stunden - teilweise versteckte Schrauben wo man schlecht rann kommt !)

Ich werde den Verdacht nicht los, dass entweder der Injektor defekt oder die NW eingelaufen ist. - NW / Hydro wäre denkbar

Öl habe ich jetzt LL3 also 507 00 eingefüllt. Was zuvor verwendet wurde weiss ich nicht. Falsch ! LL2 wird benötigt !

SG - Manfred