

Ruckeln beim Warmlaufen

Beitrag von „marcel3“ vom 31. Dezember 2017 um 13:13

Hallo Manfred

danke dass du mir eine Antwort und die Liste der möglichen Fehlerquellen gegeben hast. Sicher wäre es nicht verkehrt gewesen den Fehlerspeicher vorher auszulesen.

Da du dich offensichtlich mit dem V10 auskennst, folgende Frage:

Kann der Ventildeckel ohne Motorausbau demontiert werden?

Ich werde den Verdacht nicht los, dass entweder der Injektor defekt oder die NW eingelaufen ist.

Öl habe ich jetzt LL3 also 507 00 eingefüllt. Was zuvor verwendet wurde weiss ich nicht.

Also mit ist durchaus bewusst, dass dieses Fahrzeug kein günstiges ist.

Meine Zeit die investieren muss sehe ich auch eher als Weiterbildung/Erfahrungssammlung.

Gruss marcel