

Ruckeln beim Warmlaufen

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 31. Dezember 2017 um 09:52

Hallo Marcel,

Da dir ja eh niemand hier zum V10 antworten wird anbei meine Gedanken dazu:

KM Stand des Fahrzeuges ?

Warum lest ihr Fahrzeuge zum großen Teil immer NACH dem Kauf aus ?

Ich kapier das nicht, glaubst du ein "Händler" weiß welchen Sauhaufen er sich auf den Hof gestellt hat und weiß was eine "Gebrauchtwagen Garantie" Reparatur finanziell bei diesem Auto bedeutet?

Das ist entweder ein finanzieller Totalschaden oder ein "Murks" von Reparatur

Zu deinem Fall:

Deine Aktionen sind völlig sinnlos - eine LLR liest man im warmen Zustand und im lastleeren Lauf aus - dh. Klima aus usw.

Die Reihenfolge deiner möglichen Probleme in kostenaufsteigender Reihenfolge:

- PDE Kabelbaum defekt
- Kraftstoffversorgung der betroffenen Bank mangelhaft
- EIN Ansaugkanal (der des betreffenden Zylinders) voll verkocht !
- PDE an sich defekt
- PDE Düsenpitze verkocht oder verstopft
- Hydros durch
- Zylinderkopfdichtung defekt
- Krümmerdichtung defekt - unwahrscheinlich
- NW eingelaufen
- zu geringe Kompression durch Abplatzen der Plasmaschicht = Zylinderlaufbahn = Totalschaden des Motors !

Welches Öl (LL2 oder LL3) wurde verwendet ?

Schöne Grüße
Manfred