

Motorschaden 3.0 TDI (BKS)

Beitrag von „autole“ vom 30. Dezember 2017 um 23:51

Leider kann man auch auf der Gebrauchtwagen-Problemschilderungsseite nicht die Ursache erkennen.

Meinen Motor hat es nach 12 Jahren bei 207.560 km erwischt. Lief immer problemlos. Bei der letzten Fahrt dann 80 km Autobahn mit Tempomat bei 130, dann 20 km Landstraße. Auf den letzten 8 km zuerst leichtes Ruckeln im Schiebebetrieb, dann auch unter Last, rasch zunehmend und schließlich Waschmaschine im Schleudergang im Motorraum. Die letzten zwei Kilometer bei starkem Regen mitten in der Nacht noch gerade nach Hause gekommen.

die Ursache ist auch unklar, es fanden sich reichlich Metallspäne im Motoröl. Die durch den Öleinfüllstutzen erkennbare Nockenwelle sah sehr trocken aus.

Da ich leider keinen bezahlbaren Tauschmotor gefunden habe, musste ich doch glatt die Umweltprämie von VW in Anspruch nehmen.

LG

Martin