

Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „Hulabalu“ vom 27. Dezember 2017 um 20:27

Hi,

ich nochmal! Ich habe nach dem Thema hier einfach keine Ruhe gefunden und mir heute die Mühe gemacht und nicht nur den LFK geöffnet und reingeschaut, sondern den Kasten richtig geöffnet und den LF ausgebaut.

Ich war entsetzt, was ich da in der Hand hielt. Ich hatte beim Kauf eine komplette Inspektion mit allem drum und dran vereinbart (Übergabe war am 14.11.2017).Ihr glaubt mir garnicht, wie dankbar ich um dieses Forum schon jetzt, nach nur wenigen Tagen als Touareg-Fahrer bin.

Ich konnte noch nicht mal mehr zum Händler fahren mit dem Auto, bzw. mit dem LF, der da drin war und ohne wollte ich keine 10KM fahren. Ich habe die dort gefragt ob sie noch alle Latten am Zaun haben, mir das Fahrzeug so auszuliefern, nach dem ja die Problematik bei VW bekannt ist.

Seht die Bilder, die sprechen für sich! Ich hatte richtig Blutdruck! VW gab mir dann einen LF (modifiziert mit dem Schaumstoff) mit, den ich dann zu Hause selbst eingebaut habe, die Kostenfrage wollten sie noch klären mit dem Verkauf sagten sie zu mir und ich soll ruhig gehen. Ich habe nur noch erwähnt, dass wenn ich ne Rechnung kriege schmeiß ich ne Bombe in den Schuppen!

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Beim nächsten Werkstattbesuch werde ich beim Fahrzeug bleiben, unbeaufsichtigt machen die an dem Wagen gar nichts mehr! -und sollte das nicht möglich sein, werde ich mir eine Werkstatt suchen gehen, bei der das möglich ist. Ich habe den LF mal sichergestellt, falls ich demnächst was am Motor oder dem Turbo haben sollte (Beweissicherung).

Trost: der LFK war trocken, trotz Regenfahrt und der Ablauf unten war auch frei!

Soooo ich hoffe ich konnte durch die Bilder jeden ermutigen, den Luftfilter mal rauszunehmen und zu inspizieren. Ach ja, ich habe 27 TSD KM auf dem Tacho!

Öl hatten die Chaoten auch überfüllt, bei der Abfrage kam "Ölstand reduzieren", das war die erste Reklamation als ich ihn hatte, schon nach 4 Tagen!