

T2 Gebrauchtwagen mit oder ohne Terrain Tech ?

Beitrag von „Todi“ vom 27. Dezember 2017 um 11:28

[OT]

[Zitat von coala](#)

Oh doch, gibt's sogar im Flieger! 😄 [KLICK](#) Beim unserem Nachfolger Eurofighter aber nun einem flüssigkeitsbasierten, passiven System gewichen, um weitere Dicke-Hose-Contests unter den Piloten zu vermeiden.

Grüße
Robert

Ich schmeiss mich weg... 🙄 [/OT]

@ Maniac

Eine Besichtigung ist immer das Beste wenn man weiß was und wo man schauen muss. Das Luftfahrwerk erkennt man an den Federbeinen und auch der Schalter im Kofferraum weist darauf hin. Wenn das Fahrzeug auf Veränderungen am Schalter dann noch mit Niveauveränderungen reagiert und diese im KI anzeigt sollte alles safe sein.

TerrainTech erkennst du wie gesagt am Schalter. Zur grundsätzlichen Funktionsprüfung: wenn du die Untersetzung und Sperren (Mitte+Hinten) aktivierst (im Stand bei laufendem Motor) sollte die Lenkwinkelanzeige im KI eingeblendet werden. Der Lenkwinkel ist mit aktivierten Sperren nämlich begrenzt (auf 25 Grad wenn ich mich jetzt nicht irre). Wenn du weiter einschlägst (das geht - die Lenkung ist immer noch mechanisch) und losrollst, knirscht es fürchterlich... das ist kein Fehler am Fahrzeug sondern eindeutig ein Bedienungsfehler.

Gruß
Todi